

附件 1

2021 年国庆假期福建省高速公路危险和事故多发点段（18 个）

道路名称	起止点	存在安全隐患	安全提示内容
沈海高速	福州福清镜洋段 (A 道 2101 公里至 2112 公里)	该路段为沈海高速和福州绕城高速南连接线交汇处, 车流量大时, 易发生刮擦和追尾事故。	从支线进入主线要注意主线后方来车, 避免连续快速变更车道。
	厦门翔安段 (2278 公里至 2284 公里)	该路段为弯道且车流量大。	请减速慢行, 不随意变道, 防止追尾。
	泉州山头苏厝、大坪山隧道 (2270 公里至 2273 公里; 2235 公里至 2238 公里)	该路段为“同向分离”路段, 应提前观察路面标志。	“同向分离”隧道是橄榄型路线, 通过隧道后又会汇聚在同一个路面上, 小车两个隧道都可通行, 大桥只能走右侧车道, 请提前观察路面标志, 切勿突然刹车或变道、停车。
厦蓉高速	漳州长泰县天成山隧道路段 (B 道 20 公里+600 米至 24 公里+100 米)	该隧道是长度超过 3 公里的特长隧道, 遇车流量较大发生道路拥堵时, 隧道内易发生车辆追尾的交通事故。	请过往驾驶人提前做好出行线路规划。进入隧道应提前打开车灯, 减速慢行, 保持安全车距, 严禁随意变更车道。
	龙岩西互通往返移炉隧道 (龙岩往返上杭古田路段)	车流量大, 追尾事故多发。	请按道行驶, 保持安全车距, 谨慎变道。
	船岭崇隧道群往返豪岭隧道 (上杭蛟洋往返长汀涂坊路段)	车流量大, 追尾事故多发。	请按道行驶, 保持安全车距, 严禁随意变道。
泉南高速	三明永安市境内泉州往永安方向 (A 道) 岭头枢纽至西洋服务区路段 (179 公里至 189 公里)	连续长下坡路段, 坡陡、弯急。	请谨慎驾驶, 控制车速, 严禁空档行驶, 隧道内严禁随意变道。大型货运车辆请务必提前检查刹车冷却系统, 使用低速档减速慢行, 避免发生危险。
	泉州吉州长下坡路段 (B 道 114 公里至 80 公里)	长下坡路段。	该路段陡坡多、隧道多、弯道多、高架桥多, 易发生交通事故, 请做到: 一要检查制动气压; 二要注意轮毂降温; 三要挂低速档慢行。

	宁德排头枢纽至岗上隧道段（A道1817公里700米至1825公里）	排头枢纽段为车流汇流点，假日车流量大时易发生刮擦追尾事故；岗上隧道易因事故造成拥堵。	车辆出高速请提前变道，错过出口的，请继续行驶到下一个出口绕行，切勿强行变道、停车甚至逆行；车辆进入隧道时请提前减速、开启大灯，在隧道内保持安全车距，不得随意变更车道。
京台高速	福州闽侯段天龙山隧道路段（1875公里100米至1868公里600米）	长隧道仅有两车道，车流量大，容易造成追尾。	进入隧道，开灯减速，谨慎驾驶，保持安全距离，不随意变更车道。
	福州闽侯段牛岩山隧道（1847公里100米至1856公里300米）	长隧道仅有两车道，车流量大，容易造成追尾。	进入隧道，开灯减速，谨慎驾驶，保持安全距离，不随意变更车道。
	南平五夫至兴田路段（1640公里至1655公里）	车道汇集点，假日车流量大，易发生车道间变道刮擦事故。	行车过程尤其是在经过隧道时，应与前车保持安全距离，严禁疲劳、超速驾驶，遇雨天等恶劣天气应减速慢行。
	南平建瓯至古田路段（A道1730公里至1791公里）	其中的弓鱼互通段属多路段车流交汇，大型车辆较多，易发生刮擦事故	请关注实时路况信息，及早规划出行路线，避开车流高峰；如遇交通拥堵，建议建瓯往福州方向车辆由长深高速绕行南平，经福银高速行驶至福州。
绕城高速	福州福清四峰隧道（福州南连接线B道4公里至7公里）	隧道路段，车流量大时，易发生车辆追尾事故。	进入隧道，开灯减速，谨慎驾驶，保持安全车距，不随意变更车道。
甬莞高速	泉州安溪县龙门镇至厦门路段（880公里至898公里）	雨天事故多发，连续隧道群，高架桥多。	该路段隧道多，弯道多，请过往车辆注意控制车速、保持安全车距，进入隧道前应提前减速，开启大灯，注意隧道前的信号；进入隧道后应按车道行驶，不随意变更车道、不违法超车。
晋长高速	泉州樟井枢纽路段（B道16公里261米至761米）	急弯、下坡路段。	行至该枢纽路段时，请减速慢行。
长深高速	南平市延平吉祥路段（2943公里100米至2940公里500米）	吉祥隧道为超过2公里长隧道，且是上坡路段，易发生追尾事故。	国庆期间，高速公路交通流将有所增大，特别是吉祥隧道路段，由于隧道长，视线较差，极易发生拥堵、追尾事故。请广大群众关注实时路况信息，及早规划出行路线，避开车流高峰；如遇交通拥堵，可提前换行其他路线；驾车时避免因争抢时间超速行驶。
沙厦高速	三明市尤溪华口枢纽至大头桥隧道（B道72公里至63公里）	该路段弯道、下坡、桥隧多，且货车车流量大。	请谨慎驾驶，控制车速，严禁空挡行驶，隧道内严禁随意变道。大型货运车辆请务必提前检查刹车冷却系统，使用低速档减速慢行，避免发生危险。

